

OPĆINSKO VIJEĆE

KLASA:340-01/16-10/19

URBROJ:238/39-01-19-2

Luka, 25. 2. 2016.

Na temelju članka 109. stavka 1. i 2. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), članka 2. i 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“, broj 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13 i 147/14) i članka 42. Statuta Općine Luka („Glasnik Zagrebačke županije“, broj 16/09, 1/10 i 15/13) Općinsko vijeće Općine Luka na 19. sjednici održanoj dana 25. 2. 2016. godine donosi

ODLUKU O NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU OPĆINE LUKA

I. Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Općine Luka (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se upravljanje i korištenje nerazvrstanim cestama, građenje i rekonstrukcija, održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine Luka (u daljnjem tekstu: Općina), mjere za zaštitu, financiranje i nadzor nerazvrstanih cesta.

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je javna prometna površina koja se koristi za promet prema bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, a nije razvrstana u javnu cestu u smislu posebnog propisa.

Članak 3.

Nerazvrstana cesta na području Općine (u daljnjem tekstu: nerazvrstana cesta) je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Općine.

Nerazvrstana cesta ne može se otuđiti iz vlasništva Općine niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci Općinskog načelnika, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općem aktu o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Općine za postavljanje privremenih objekata te reklamnih i oglasnih predmeta, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Članak 4.

Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju se naročito:

- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar naselja,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području naselja.

Članak 5.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji sloj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju oborinskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa, javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 6.

Kada trajno prestane potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće.

Odluka iz stavka 2. ovog članka dostavlja se nadležnom sudu radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljišnoj knjizi.

Članak 7.

Odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Općine.

Javno prometne površine u smislu stavka 1. ovog članka su: pješačke zone, pješačke staze, trгови i druge javno prometne površine sukladno odredbama odluke kojom se uređuje komunalni red na području Općine.

II. Upravljanje nerazvrstanim cestama

Članak 8.

Nerazvrstanim cestama upravlja Općina Luka.

Jedinstveni upravni odjel Općine Luka vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području Općine (Registar nerazvrstanih cesta na području Općine), sukladno posebnim propisima.

Jedinstvena baza podataka o nerazvrstanim cestama na području Općine Luka (Registar nerazvrstanih cesta na području Općine) nalazi se u pravitku ove Odluke i čini njezin sastavni dio.

Poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Općine te poslove u vezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama kao i poslove evidentiranja nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige obavlja Jedinstveni upravni odjel.

Članak 9.

Pod poslovima upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, podrazumijevaju se naročito:

- građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- evidentiranje nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige.

1. Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 10.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako posebnim zakonom nije drukčije određeno.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostornog plana.

Članak 11.

Pod poslovima građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
- projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- stručna ocjena studija i projekata,
- otkup zemljišta i objekata,
- izmještanje komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,

- organizacija stručnog nadzora i kontrola ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizacija tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste na korištenje i održavanje.

Članak 12.

Prije izdavanja odgovarajućeg akta na temelju kojeg je dopušteno građenje i rekonstrukcija nerazvrstane ceste, te za građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, posebne prometne uvjete i prometnu suglasnost izdaje Jedinostveni upravni odjel.

Članak 13.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovog članka, snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja, ako posebnim aktom nije drukčije određeno.

Članak 14.

Građenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije, sukladno pozitivnim propisima i uz suglasnost Općine.

Priključkom ili prilazom na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu, u smislu ove Odluke, smatra se spoj nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine i svih površina s kojih se vozila izravno uključuju u promet na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Raskrižje javne i nerazvrstane ceste odnosno nerazvrstanih cesta međusobno, u smislu ove Odluke, ne smatra se priključkom ili prilazom.

Oborinske vode priključka ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Troškove izgradnje priključka snosi investitor.

2. Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 15.

Održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako posebnim zakonom nije drukčije određeno.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se sukladno Programu održavanja komunalne infrastrukture na način da se na njima može obavljati trajan, siguran i nesmetan promet bez opasnosti za osobe i imovinu.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta dijele se na poslove redovitog održavanja i poslove pojačanog održavanja.

Članak 16.

Pod redovitim održavanjem nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, podrazumijevaju se radovi koji obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama uključujući sve objekte i

instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima, a to su osobito sljedeći poslovi:

- redovita ophodnja i praćenje stanja nerazvrstanih cesta i objekata,
- redovito održavanje prometnih površina koje čine sastavni dio nerazvrstane ceste odnosno čišćenje i popravljavanje lokalnih oštećenja nerazvrstane ceste,
- redovito održavanje bankina,
- redovito održavanje pokosa,
- redovito održavanje sustava odvodnje,
- redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,
- redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- redovito održavanje vegetacije,
- osiguranje preglednosti,
- čišćenje ceste,
- redovito održavanje cestovnih objekata,
- interventni radovi,
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimski služba).

Članak 17.

Revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 2. ovog članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 2. ovog članka.

Članak 18.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (zimski služba) obuhvaća niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na nerazvrstanim cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu.

Nerazvrstana cesta smatra se prohodnom u zimskim uvjetima kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimске opreme.

Pod radovima potrebnim za osiguranje prohodnosti nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima podrazumijevaju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguranje odvodnje oborinskih voda s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranje dijela nerazvrstane ceste.

Članak 19.

Radi provedbe zimské službe, Općinski načelnik donosi Program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju za razdoblje od 15. studenog tekuće godine do 15.

travnja sljedeće godine (u daljnjem tekstu: Program), koji se po potrebi može prilagođavati stvarnom stanju na terenu.

Članak 20.

Programom iz članka 19. ove Odluke utvrđuje se osobito:

- raspored mjesta stalne pripravnosti usklađene sa stupnjevima pripravnosti utvrđenim za javne ceste,
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- procjenu troškova zimske službe.

Članak 21.

Radovi pojačanog održavanja izvode se povremeno, a obuhvaćaju radove kojima je osnovni cilj sačuvati prvobitno stanje nerazvrstane ceste s njenim prometnim elementima, kao i radove na korekcijama elemenata ceste u smislu poboljšanja odvijanja prometa.

Pod pojačanim održavanjem nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- obnavljanje i zamjena kolničkog zastora,
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- mjestimični popravci kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- obnavljanje i poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- zamjena, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanacija obložnih zidova,
- zaštita ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih zapuha,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa, kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza,
- obnova i postava instalacija, opreme i uređaja ceste.

Poslovi pojačanog održavanja nerazvrstanih cesta mogu se izvoditi samo na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije.

III. Mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta

Članak 22.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i ovom Odlukom.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa, na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakloniti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanje voda s nerazvrstane ceste,
- spuštati po pokusu nasipa ili usjeka kamenje, stabla te druge predmete i materijale,
- vući stabla i dijelove stabala te drugi materijal ili predmete,
- puštati domaće životinje bez nadzora, vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja, odnosno oglašavanja bez odobrenja Općine,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- namjerno paliti vatru i korov,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg i led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Bez odgode, nakon saznanja, Općina s ceste mora ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle opteretiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako se zapreka ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ne može ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora se osigurati propisana prometna signalizacija te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti nadležne službe.

Članak 23.

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji suglasnost Općine.

Suglasnost Općine potrebno je zatražiti naročito za:

- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, polaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje
- izvanredni prijevoz odnosno prekomjerno opterećivanje nerazvrstane ceste
- izgradnju priključaka i prilaza na nerazvrstanu cestu.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishoda suglasnosti iz stavka 1. ovog članka Općini podnijeti pisani zahtjev.

Ukoliko Općina izda suglasnost za izvođenje radova, istom određuje vrijeme, mjesto način i uvjete izvođenja radova, privremenu regulaciju prometa, mjere zaštite sudionika u prometu i druge bitne elemente koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini te nadzor nad obavljanjem radova.

Članak 24.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i sl.) sukladno pozitivnim propisima.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sva prateća osiguranja otvorenih građevinskih jama postavlja i uklanja investitor, koji je, po završetku radova dužan odmah obavijestiti Općinu, a nerazvrstanu cestu odnosno javno-prometnu površinu, bez odlaganja, dovesti u prvobitno stanje.

Članak 25.

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i drugih sličnih razloga.

Nerazvrstana cesta može se privremeno zauzeti i za parkiranje specijalnih vozila (reportažnih, mjernih, vatrogasnih i sl.).

Iznimno od odredbe članka 23. ove Odluke, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do dva sata, fizička ili pravna osoba nije dužna ishoditi pisano odobrenje Općine.

Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste utvrđuje Općinski načelnik.

U slučaju iz stavka 3. ovog članka, osoba koja je privremeno zauzela nerazvrstanu cestu obvezna je o tome obavijestiti nadležnu policijsku postaju.

Članak 26.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati ili bušiti radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovog članka, razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Za prekopavanje iz stavka 1. i 2. ovog članka plaća se naknada koju snosi investitor.

Visinu naknade iz stavka 3. ovog članka utvrđuje Općinski načelnik.

Članak 27.

Investitor jamči za kvalitetu izvršene sanacije prekopane nerazvrstane ceste i javno-prometne površine za razdoblje od najmanje dvije godine, a po završetku radova dužan je zatražiti pregled od strane Općine o čemu se sastavlja zapisnik, a eventualno uočene nedostatke dužan je ukloniti u zadanom roku.

Ukoliko investitor sanaciju ne izvrši kvalitetno, Općina od njega može zatražiti ponovno izvršenje sanacije ili naknadu štete.

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka radova na prekopavanju izvijestiti Općinu i druge važne subjekte određene suglasnošću načelnika o točnom početku izvođenja radova, a radove izvoditi u skladu s pravilima struke.

Članak 28.

Iznimno, samo u hitnim slučajevima kada se radi o otklanjanju kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovine, prekopavanju nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina može se pristupiti bez prethodne suglasnosti Općine, uz obvezu investitora da poduzme sve mjere potrebne za sigurno odvijanje prometa.

U slučaju iz stavka 1. ovog članka, investitor je dužan odmah usmenim putem obavijestiti Općinu, a najkasnije u roku jednog dana od početka izvođenja radova, zatražiti pismenu suglasnost Općine te odmah po uklanjanju kvara izvesti radove na sanaciji građevine nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Članak 29.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste srednje teškim ili teškim vozilima, dužna je također ishoditi dozvolu za izvanredni prijevoz.

Dozvoljena ukupna masa i dozvoljeno opterećenje na nerazvrstanim cestama određuje se posebnom odlukom o uređenju prometa sukladno propisima o uređenju prometa.

Dozvolu za izvanredan prijevoz daje Općina temeljem uvjeta i kriterija koje određuje općinski načelnik.

Djelatnost iz stavka 1. ovog članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuje se u skladu sa zakonom kojim se uređuju ceste.

Mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstanih cesta i visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje općinski načelnik.

Troškove poduzimanja svih mjera potrebnih za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera osiguranja izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz plaća podnositelj zahtjeva.

Članak 30.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilima koja, prazna ili zajedno s teretom, svojom masom ili opterećenjem prelaze dozvoljenu masu odnosno granicu dozvoljenog opterećenja na nerazvrstanim cestama (izvanredni prijevoz), dužne su ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz koji izdaje Jedinostveni upravni odjel.

Troškove izvanrednog prijevoza u dijelu koji se odnosi na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Dozvoljenu ukupnu masu, odnosno opterećenje te visinu i način plaćanja troškova iz stavka 2. ovog članka utvrđuje Općinski načelnik.

Članak 31.

Priključak na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz prethodnu suglasnost Općine.

Priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu u smislu stavka 1. ovog članka se ne smatraju raskrižje nerazvrstanih cesta međusobno te javnih i nerazvrstanih cesta.

Općina u postupku izdavanja lokacijske dozvole odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnom propisu, utvrđuje uvjete za izgradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu.

Troškove izgradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje posebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu suprotno odredbama ove Odluke, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim suprotno odredbama ove Odluke, nema pravo na naknadu štete koja je nastala korištenjem toga priključka odnosno prilaza od pravne osobe koja upravlja nerazvrstanom cestom.

Članak 32.

Ako se izdaje lokacijska dozvola za građenje objekata i instalacija na nerazvrstanoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste, prethodno se treba zatražiti uvjete Jedinstvenog upravnog odjela.

Zaštitni pojas u smislu stavka 1. ovog članka, ukoliko nije određen projektom ili na drugi odgovarajući način, mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je u pravilu sa svake strane širine pet metara.

Članak 33.

Vanjska strana ograde uz prometnicu, tamo gdje je to moguće, mora biti udaljena najmanje 1,0 m od vanjskog ruba nogostupa jarka odnosno nožice nasipa ili usjeka.

Ograda uz prometnicu ne smije svojom visinom prelaziti 1,60 m.

Članak 34.

U blizini raskrižja dvije nerazvrstane ceste u razini ili križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom i željezničkom prugom u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na cesti.

Vlasnici odnosno posjednici zemljišta dužni su, na zahtjev Jedinstvenog upravnog odjela, posjeći odnosno ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture, naprave, ograde i druge predmete te granje i stabla koje se nadvija na cestu radi osiguranja preglednosti i prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako vlasnik odnosno posjednik zemljišta ne postupi sukladno stavku 2. ovog članka, Jedinstveni upravni odjel osigurat će izvođenje tih radova na teret vlasnika odnosno posjednika zemljišta.

Članak 35.

Vlasnici odnosno posjednici zemljišta koje graniči s nerazvrstanim cestama dužni su čistiti i održavati odvodne kanale i pješačke staze, što podrazumijeva:

- održavanje odvodnih kanala u protočnom stanju,

- produblјivanje kanala (odmulјivanje),
- košnju trave i korova s pokosa i dna kanala,
- čišćenje mulja i cijevi kolnih prilaza,
- izradu i zamјenu cijevnih kolnih prilaza minimalno promjera 30 cm,
- odvoz mulja, otpadaka i trave na za to određeno mјesto,
- uklanjanje nanosa zemlje i šljunka s nerazvrstane ceste nanesenog s površine vlasnika ili ovlaštenika,
- uređivanje, održavanje i po potrebi uklanjanje živice, grmlja, drveća i drugog raslinja koje sprečava preglednost, prozračivanje, sušenje ceste i njezino nesmetano korištenje,
- košnju trave i uređivanje, održavanje i čišćenje zelene i pješačke površine u njihovu vlasništvu uz nerazvrstane ceste.

Ako vlasnik ili posjednik zemljišta uz cestu propusti u određenom vremenu izvršiti svoju obvezu iz stavka 1. ovog članka na isto će ga rješenjem upozoriti Jedinostveni upravni odjel i narediti izvršenje tih radova na teret obveznika.

Osobe iz stavka 1. ovog članka dužne su same izvesti i urediti priključak na nerazvrstanu cestu odnosno premoštenje cestovnog jarka uz prethodno pribavljenu suglasnost iz članka 27. ove Odluke, s time da ne smiju zatvoriti ili onesposobiti priključkom normalan protok vode cestovnim jarkom i odvodnju ceste.

Članak 36.

Jedinostveni upravni odjel ovlašten je, u opravdanim slučajevima, zatvoriti nerazvrstanu cestu ili dio ceste za promet ako cesta nije prohodna te u svim slučajevima kad se uslijed vremenskih nepogoda ili zapreka cesta ne može osposobiti za promet svih ili pojedinih vrsta vozila te na prikladan način obavijestiti javnost o privremenoj obustavi prometa.

Članak 37.

U svrhu svakodnevnog nesmetanog i sigurnog prometa te održavanja nerazvrstanih cesta zabranjene su i sljedeće radnje:

1. prosipavanje po cesti i dovođenje na nerazvrstanu cestu, cestovno zemljište ili cestovne jarke gnojnicu, otpadne vode i druge tekućine iz stambenih, gospodarskih ili poslovnih zgrada,
2. sprječavanje normalnog otjecanja oborinskih i drugih voda i tekućina s ceste i cestovnog zemljišta izgradnjom prepreka ili drugim radnjama,
3. okretanje traktora na nerazvrstanoj cesti i nanošenje zemlje na cestu, cestovno zemljište i cestovne jarke tijekom oranja i obrade zemljišta uz cestu,
4. izvođenje radova na cesti ili uz nju koji nisu u svezi s održavanjem i rekonstrukcijom ceste, a kojima se oštećuje cesta i ugrožava promet na cesti,
5. vožnja teretnim vozilom ili traktorom po mokroj cesti ako je izgrađena od zemljanog kolnika,
6. vući po cesti trupce, granje i druge predmete kojima se cesta oštećuje,
7. spuštanje niz kosne, nasipe i usjeke nad cestom kamena, drva i drugih materijala koji bi oštećivali cestu,
8. stavljanje na cestu ili cestovno zemljište građevinski ili drugi materijal i predmete,
9. sadnja drveća ili postavljanje plastova sijena, kukuruzovine i sl. na udaljenosti 2 metra od granice cestovnog zemljišta,
10. vršenje ispaše stoke na cestovnom zemljištu.

Članak 38.

Za sve štete koje fizičkim i pravnim osobama nastanu uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama i njihovim zauzimanjem odgovara investitor.

Članak 39.

Zauzimanje nerazvrstanih cesta zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste te radi postavljanja reklama i pokretnih naprava, obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama i na javno-prometnim površinama mogu se održavati pod uvjetom i na način utvrđen posebnim zakonima i odlukama općine.

IV. Financiranje nerazvrstanih cesta

Članak 40.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna Općine, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti te iz drugih izvora.

V. Nadzor

Članak 41.

Nadzor nad primjenom ove Odluke vrši Jedinostveni upravni odjel.

U obavljanju nadzora Jedinostveni upravni odjel je ovlašten:

- pregledati tehničku dokumentaciju u svezi s izgradnjom, održavanjem i rekonstrukcijom nerazvrstanih cesta,
- obustaviti radove koji se izvode protivno važećim tehničkim standardima izgradnje, rekonstrukcije i održavanja cesta,
- izdati naloge o otklanjanju nedostataka na nerazvrstanim cestama koji ugrožavaju sigurnost prometa,
- izdati naloge o obustavljanju radova koji se izvode na cesti i neposrednoj blizini ceste, a koji ugrožavaju sigurnost prometa,
- izdati naloge o poduzimanju mjera osiguranja nerazvrstane ceste i po potrebi privremeno zabraniti promet vozilima koja zbog ukupne težine, dimenzija ili drugih tehničkih svojstva mogu nanijeti štetu cesti,
- poduzimati druge mjere i radnje na koje je ovlašten ovom Odlukom.

VI. Prekršajne odredbe

Članak 42.

Novčanom kaznom od 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, a novčanom kaznom od 1.000,00 kuna obrtnik ako:

1. privremeno ili stalno zauzme cestu, obavlja radove i radnje na nerazvrstanoj cesti i njezinom zemljišnom pojasu bez suglasnosti, obnaša izvanredni prijevoz bez suglasnosti Jedinostvenog upravnog odjela (članak 23.),

2. bez odobrenja Jedinstvenog upravnog odjela izvrši priključak na nerazvrstanu cestu (članak 23.),
3. bez suglasnosti odnosno uvjeta Jedinstvenog upravnog odjela obnaša radove građenja u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste (članak 32.),
4. gradi ogradu suprotno odredbama članka 33. ove Odluke,
5. radnjama onemogućí preglednost na nerazvrstanoj cesti odnosno križanju nerazvrstanih cesta s javnom cestom i željezničkom prugom u razini (članak 34. stavak 1.),
6. ne postupi u skladu sa zahtjevom Jedinstvenog upravnog odjela (članak 34. stavak 3.),
7. ne postupa u skladu s odredbama propisanim člankom 35. ove Odluke,
8. postupi suprotno zabranama iz članka 37. ove Odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 1.000,00 kuna.

Članak 43.

Novčanom kaznom od 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba ako učini prekršaj iz članka 42. stavka 1. ove Odluke.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 44.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana donošenja i objaviti će se u „Glasniku Zagrebačke županije“.

OPĆINSKO VIJEĆE

Predsjednik

Željko Kostanjčar