



**Naziv projekta:
BICIKLISTIČKA LUKA
DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE**

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- **Kod projekta:** IP.2.1.02.0005.
- **Ukupna vrijednosti projekta:** 429.913,07 EUR-a
- **Bespovratna sredstva EU :** 365.000,00 EUR-a
- **Fond za sufinanciranje MRRFEU:** 32.456,54 EUR
- **Vrijeme realizacije:** 15.2. 2023. – 15.02.2026.
- **Prijavitelj:** Općina Luka
- **Upravljačko tijelo:** Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije
- **Posredničko tijelo za provedbu operacija:** Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije
- **Posredničko tijelo za odabir operacija :** Grad Zagreb

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- Cilj projekta je izgradnja dvije dionice pješačko- biciklističke staze te označavanje i opremanje cijele trase biciklističke Zagorske magistrale D6 koja prolazi kroz Općinu Luku.
- Ukupno 790 m u dijelu ulice Dubravka Ožegovića će se izgraditi a opremiti se i obilježiti 6,6 kilometra ceste namijenjene korištenju ekološki prihvatljivih sredstava prijevoza i boljoj prometnoj povezanosti u Općini Luka . Predmetna staza je dio tzv. Zagorske biciklističke magistrale te će te će povezati Kupljenovo i Općinu Veliko Trgovišće.
- Ciljna skupina projekta su stanovnici Općine Luka , kao i svi biciklisti koji će u budućnosti koristiti biciklističku infrastrukturu na području biciklistički povezane UA Zagreb.

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- Ciljna skupina projekta su stanovnici Općine Pušća, kao i svi biciklisti koji će u budućnosti koristiti biciklističku infrastrukturu na području biciklistički povezane UA Zagreb.
-
- Cijela trasa koja je glavni dio projekta je dionica kroz LUKU a dio je Zagorske magistrale. Ona obuhvaća dio od Luka - Zabok - Začretje - Krapina - Jesenje - Bednja. To je dio državna biciklističke rute br. 6 koja vodi od obale kod Rijeke po povijesnoj cesti 'Karolina', preko Vrbovskog do Zagreba, dalje preko Varaždina do blizine Murskog Središća te nastavlja prema Budimpešti i Beču.

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- **Projektne aktivnosti:**
- A1. Priprema i izrada projektno - tehničke dokumentacije
- A2. Izgradnja nove dvije dionice pješačko - biciklističke i obilježavanje i opremanje postojeće ceste biciklističkim znakovima i opremom- područje zahvata novo projektirane
- biciklističko-pješačke staze protežu se u duljini od 790 metara , dok se dio koji obuhvaća obilježavanje i opremanje biciklističke staze po postojećoj prometnici obuhvaća 6,6
- km. Opremanje obuhvaća označavanje i opremanje postojeće ceste sa biciklističkom opremom, nabava i instalacija biciklističkog terminala sa 6 bicikala, nabava meteo
- stanice za praćenje svih meteoroloških podataka, nabava pokazivača brzine prometa i brojača prometa s tekstualnim porukama na solarno napajanje

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- A3. Horizontalne aktivnosti - povrh obveznih zakonskih mjera, Prijavitelj projektom predviđa i zasebne mjere vezane uz horizontalna pitanja, osobito za sljedeća:
 - - Promicanje ravnopravnosti žena i muškaraca i zabrana diskriminacije
 - - promicanje načela nediskriminacije
 - - Pristupačnost za osobe s invaliditetom
 - - Održivi razvoj
- A4. Upravljanje projektom
- A5. Promidžba i vidljivost - kako bi se svekolika javnost upoznala sa aktivnostima Općine te koristima financiranja sredstvima Europske unije, projektom će se provesti aktivnosti promidžbe i vidljivosti, a sve kako je predviđeno proračunom

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- **Svrha i opravdanost**
- Glavni problem koji se predloženim projektom namjerava riješiti je nedovoljna povezanost biciklističkih staza i s njima povezane infrastrukture namijenjenih korištenju ekološki prihvatljivih sredstava prijevoza i boljoj prometnoj povezanosti unutar Urbane aglomeracije Zagreb.
- Razvoj biciklističke infrastrukture donosi niz koristi kako za pojedince tako i za zajednicu u cjelini, a to se prije svega odnosi na:
 - - Poboľšanu sigurnost:
 - Izgradnja biciklističkih staza odvojenih od prometnica smanjuje rizik od nesreća i poboljšava sigurnost biciklista. Jasnije označene staze, svjetla za bicikliste i druge sigurnosne mjere
 - doprinose općoj sigurnosti u prometu.

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- **Svrha i opravdanost**
- Glavni problem koji se predloženim projektom namjerava riješiti je nedovoljna povezanost biciklističkih staza i s njima povezane infrastrukture namijenjenih korištenju ekološki prihvatljivih sredstava prijevoza i boljoj prometnoj povezanosti unutar Urbane aglomeracije Zagreb.
- Razvoj biciklističke infrastrukture donosi niz koristi kako za pojedince tako i za zajednicu u cjelini, a to se prije svega odnosi na:
 - - Poboľšanu sigurnost:
- Izgradnja biciklističkih staza odvojenih od prometnica smanjuje rizik od nesreća i poboljšava sigurnost biciklista. Jasnije označene staze, svjetla za bicikliste i druge sigurnosne mjere

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- - Poticanje tjelesne aktivnosti:
- Biciklistička infrastruktura potiče ljude na vožnju bicikla umjesto korištenja automobila ili javnog prijevoza, što dovodi do povećane tjelesne aktivnosti i boljeg zdravlja. To može smanjiti
- prevenciju bolesti povezanih s nedostatkom tjelesne aktivnosti poput pretilosti, srčanih bolesti i dijabetesa.
- - Smanjenje prometnih gužvi:
- Promoviranje biciklizma kao alternativnog načina prijevoza smanjuje broj vozila na cestama, što doprinosi smanjenju prometnih gužvi i vremena putovanja.
- - Očuvanje okoliša:
- Korištenje bicikla umjesto automobila smanjuje emisije stakleničkih plinova i onečišćenje zraka, što ima pozitivan utjecaj na okoliš i kvalitetu zraka.

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- - Ekonomski razvoj:
- Razvoj biciklističke infrastrukture može potaknuti ekonomski razvoj u lokalnim zajednicama kroz povećani turizam, razvoj malih poduzeća kao što su trgovine, obrti za najam bicikala, kafići i
- restorani duž biciklističkih staza te stvaranje novih radnih mjesta na području UA Zagreb
- -Promocija zdravog načina života:
- Biciklistička infrastruktura promiče zdrav način života i aktivan stil života, potičući ljude da redovito vježbaju i uživaju u vanjskim aktivnostima.
- -Povezivanje JLS-ova:
- Biciklističke staze povezuju JLS-ove na području UA Zagreb, olakšavajući pristup sadržajima poput trgovina, škola, radnih mjesta i sl. te potičući socijalnu interakciju i osjećaj pripadnosti zajednici.

BICIKLISTIČKA LUKA

DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

- Projektom općine Luke će se općina u cijeloj dužini biciklistički prilagoditi budućim korisnicima. Zbog brdovitog i zavojitog sustava cesta na većem dijelu nije moguće napraviti izdvojenu pješačko-biciklističku stazu tako da je općina projektirala dvije dionice za koje je zatražila građevinsku dozvolu dok je drugi dio kompletne dionice u dužini od 6,6 km obilježen i opremljen znakovima i opremom na postojećoj cesti koja obuhvaća označavanje i opremanje postojeće ceste sa biciklističkom opremom, nabava i instalacija biciklističkog terminala sa 6 bicikala, nabava meteo stanice za praćenje svih meteoroloških podataka, nabava pokazivača brzine prometa i brojača prometa s tekstualnim porukama na solarno napajanje.

BICIKLISTIČKA LUKA DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo regionalnoga razvoja
i fondova Europske unije

**BICIKLISTIČKA LUKA
DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE**



**Sufinancira
Europska unija**

BICIKLISTIČKA LUKA DIONICA ZAGORSKE MAGISTRALNE

